

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE

KARTING

2017

29 ET 30 JUILLET ST-AMAND (18)



COUPE DE FRANCE MINIME
CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET - JUNIOR

TOUTES LES INFOS SUR

WWW.FFSAKARTING.ORG

FFSA
KARTING



PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Saint Amand Montrond, sous la responsabilité de son Président Franck Jamet, accueille les 28, 29 et 30 juillet 2017 sur le Circuit International de Saint Amand (18), la dernière des cinq épreuves du nouveau Championnat de France FFSA Junior, ainsi que le Championnat de France Cadet et la Coupe de France Minime.





ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

SOMMAIRE

- 006.** CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
- 008.** ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
- 010.** LE KARTING
- 012.** LES CHAMPIONNATS & COUPE DE FRANCE KARTING FFSA
- 014.** CALENDRIER
- 016.** UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING
- 018.** LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
- 024.** LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
- 026.** LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
- 028.** LES CATÉGORIES
- 036.** LE CIRCUIT DE SAINT AMAND MONTROND
- 038.** CONTACTS

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



QUI SERA LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**ANTOINE
HUBERT**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAEL
BERTHON**



**BAS
LAMMERS**



**PIERRE
GASLY**



**CHARLES
LECLERC**

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Le karting est un sport à part entière, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité.

Le karting est accessible dès l'âge de 6 ans en Minikart, réservé à l'entraînement, et la compétition peut commencer à partir de 7 ans avec le Minime, la catégorie initiale des 7-11 ans.

La catégorie Cadet complète ensuite l'offre proposée aux jeunes de 10 à 15 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale est dorénavant accessible dès 12 ans.

Grande nouveauté 2017, le Championnat de France Junior Karting est une compétition monotype clé en main largement inspirée par le Trophée Académie de la CIK-FIA. Les jeunes espoirs français de 12 à 15 ans s'affrontent au volant de karts identiques Exprit/Vortex lors de cinq épreuves. La logistique est confiée aux équipes de la FFSA Academy. Visant à la fois la formation et la détection des talents de demain, le Championnat de France Junior Karting remplace le Programme 10-15 dans le parcours d'Excellence de la FFSA. Les meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, et pourront, selon les cas, évoluer dans le Trophée Académie de la CIK-FIA ou participer au Championnat du Monde CIK-FIA.

Les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, poursuivent leur implantation sur la scène française, notamment avec un Championnat de France OK sur trois épreuves en 2017.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés.

Les coupes de marque X30 Senior / X30 Master et Rotax Max / Rotax Master sont également récompensées par des titres de Champion de France.

En 2017, 20 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France

seront délivrés à l'issue des 21 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Championnats de France & Coupes de France

*Association Sportive Nationale
membre de la FIA, la Fédération Française
de Sport Automobile gère la promotion,
la réglementation et développement
du karting en France depuis 2000.*

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. Ils sont ouverts aux pilotes ayant participé à leur Championnat de Ligue. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 20 titres de Champion de France seront délivrés en 2017.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves Open ouvertes à tous, intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.



CALENDRIER

18-19 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting 1/5
30 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Universitaire Karting
8 - 9 AVRIL	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting 2/5
22 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance 1/4
21 / 22 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart 1/5
20 - 21 MAI	Lédenon (31)	Championnat de France Long Circuit	KZ2, KZ2 M, KZ2 G - 1/3
		Championnat de France	Superkart 2/5
27 - 28 MAI	Soucy (89)	Championnat de France	Endurance 2/4
	Le Mans (72)	Championnat de France	Handikart
17 - 18 JUIN	Septfontaine (25)	Coupe de France	OK, OKJ, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
		Championnat de France	Féminin, OK 1/3
24 JUIN	Anneville (76)	Championnat de France	Endurance 3/4
24 - 25 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart 3/5
8 - 9 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	X30 Senior, X30 Master
15 - 16 JUILLET	Muret (31)	Championnat de France	Rotax Max, Rotax Master, Junior Karting 4/5
	Varennes / Allier (03)	Coupe de France	Nationale
		Coupe de France	KFS

29 - 30 JUILLET	Saint-Amand (18)	Championnat de France	Cadet, Junior Karting 5/5
		Coupe de France	Minime
26 - 27 AOÛT	Lohéac (35)	Championnat de France	Minime, Nationale, OK 2/3
	Croix en Ternois (62)	Championnat de France Long Circuit	2/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
7 - 8 OCTOBRE		Coupe de France	Superkart
	Val d'Argenton (79)	Championnat de France	OK 3/3, KZ2, KZ2 M, KZ2 G
28 - 29 OCT.	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart 4/5
	Le Mans (72)	Championnat de France	Superkart 5/5
4 - 5 NOVEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit	3/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance 4/4



ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes

les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



FFSA.TV



ACTION-KARTING.FR



JULIETONELLI.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



MIRRACELINE.COM

PARTENAIRES PRO

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs

TEAM KARTING COMPÉTITION



(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT



Savoir Chrono Impact réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

L'AGENCE KSP REPORTAGES



L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE

FRANCE AUTO KARTING



Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

LE MAGAZINE KARTMAG



Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

KARTMAG.FR



Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM NEWS



Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM



Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM



Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

PARTENAIRES TECHNIQUES

BRIDGESTONE



Bridgestone, manufacturier des pneumatiques pour les catégories Junior et Cadet.

BRP-ROTAX



BRP-Rotax, fabricant autrichien des moteurs Rotax Max 125 des catégories Minime et Cadet.

OTK



OTK Kart Group et Tony Kart France pour les châssis Exprit et les moteurs Vortex du Championnat de France Junior.

VEGA



Vega, manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Minime.

CRAZY CART

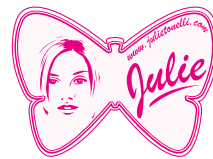


Partenaire des épreuves Minime et Cadet, Razor offrira une de ses machines à drift électriques Crazy Cart par tirage au sort à l'un des participants du Championnat de France Minime et Cadet à St Amand.

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Partenaire particulier de la FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.



JULIETONELLI.COM

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up • Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DIMANCHE

Championnat de France Junior

- Préfinale • Finale qui rapportent des points en vue du classement final au terme des 5 épreuves.

Des points sont également attribués à l'issue des manches qualificatives.

Championnat de France Cadet

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3
- Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus.

Coupe de France Minime

- Préfinale • Finale
- Le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France.

JUNIOR KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Lancé en 2017 sous l'égide de la FFSA Academy, le Championnat de France Junior Karting est une nouvelle formule monotype inspirée par le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Son but est de détecter et de former les jeunes talents français âgés de 12 à 15 ans en leur permettant de s'affronter à armes égales avec un budget maîtrisé. Les châssis Exprit, les moteurs Vortex de type OK-Junior sont tirés au sort. Les moteurs peuvent être échangés au cours de la compétition. La formule clé en main est entièrement gérée par la FFSA Academy au niveau de la logistique et de la mécanique, mais aussi de la formation des jeunes pilotes accueillis dans le centre du Mans en début de saison et encadrés par des coaches pendant les courses. Les meilleurs seront récompensés par une participation au Championnat du Monde Junior 2017 ou au Trophée Académie de la CIK-FIA en 2018.

Le Championnat de France Junior Karting 2017 se dispute sur cinq épreuves :

- 18-19 mars : Le Mans (72)
- 8-9 avril : Aunay les Bois (61)
- 17-18 juin : Septfontaine (25)
- 15-16 juillet : Muret (31)
- 29-30 juillet : Saint-Amand (18)

CHASSIS • Exprit de type Noesis MY15 homologué CIK-FIA • Frein à disque à l'arrière uniquement • Commande hydraulique

MOTEUR • Vortex DDJ de type OK-Junior
2 temps • 125 cc • Refroidissement à eau • Sans embrayage ni démarreur • Valve de décompression pour le démarrage • Pas de valve d'échappement • Régime maximum autorisé 14000 tr/mn • Carburateur Dellorto de 24 mm à cuve (pas de vis de réglage)

PNEUS • Homologués CIK-FIA Slicks Bridgestone YNC à gomme dure et Bridgestone YNP pour les pneus pluie

POIDS MINI • Pilote à bord : 140 kg



ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017



CADET

CHAMPIONNAT DE FRANCE

La catégorie des futurs champions de 10 à 15 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

CHASSIS • économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR • 125 cc 2 temps Rotax Mini Max Refroidissement liquide • embrayage automatique et démarreur électrique • Carburateur Dellorto à cuve • Puissance : 16,5 cv • Préparation interdite

PNEUS • Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI • (pilote à bord) : 130 kg

PALMARES

2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

TROPHEE DES JEUNES

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé

ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017



MINIME

COUPE DE FRANCE

À la suite de l'abaissement des tranches d'âge effectué par la CIK-FIA pour la saison 2017, l'ancienne catégorie Minikart a été rebaptisée Minime par la FFSA cette année, sans aucun changement d'ordre technique. Cette catégorie est destinée à permettre aux plus jeunes pilotes de se familiariser avec un kart de compétition dans des très bonnes conditions de sécurité. L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en

ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

La Coupe de France Minime est réservée aux pilotes âgés de 7 ans révolus à 11 ans dans l'année. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting ou bien être âgés de 8 ans, après avoir effectué un test de roulage.

CHASSIS • Économique avec un dessin de cadre unique • Frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR • 125 cc 2 temps Rotax Micro Max
Refroidissement liquide • Embayage automatique

et démarreur électrique • Puissance • 6,8 cv environ • Moteur plombé d'origine.

PNEUS • Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord) : 105 kg

PALMARES COUPES DE FRANCE MINIKART

2016	Jimmy Hélias
2015	Marcus Amand
2014	Timothy Sionville

2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult

LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE ST-AMAND

Haut lieu de la compétition karting en France, la piste de Saint Amand Colombiers a été créée en 1960, et accueillait dès l'année suivante les 24 heures de Saint Amand.

Après les années 70, le circuit se modernise progressivement, mais il faudra attendre les années 80 pour que le site occupe une place de choix avec un nouveau tracé et l'organisation de compétitions prestigieuses : Championnats de France, Trophée International Jean-Philippe Laborde, Challenge Alazard ou encore Championnats d'Europe, accueillant des pilotes de renom comme Jenson Button. Fort de ces succès, le circuit de St Amand Colombiers s'est vu confié en 2001 l'organisation du Championnat d'Europe Junior.

Le tracé actuel est long de 1037 m sur 8m de large. Il alterne des parties sinueuses avec épingles et des tronçons rapides dont le fameux double droite à fond qui réclame un gros cœur pour être dominé. Le circuit est considéré comme très technique.

ACCÈS AU CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT AMAND

Environ 300 km au Sud de Paris par l'autoroute A71 jusqu'à la sortie 8. Lyon est à 320 km par les autoroutes A71 jusqu'à la sortie 9. Prendre ensuite la N144 (D2144), à 5km au Sud-Est de Saint-Amand en direction de Montluçon.

COORDONNÉES GPS

46°41'28" Nord 02°32'41" Est



ST-AMAND 29 & 30 JUILLET 2017

CONTACTS

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING CENTRE

Présidente Martine Reynaud
Tél. : +33(0)9 71 31 72 82
Mobile : +33(0)6 03 16 36 32
Fax : +33(0)2 48 50 32 73
Courriel: crk.centre@wanadoo.fr
web : crkcentre.org

ORGANISATEUR

ASK Saint Amand Montrond
Président : Franck Jamet
Mobile : +33(0)6 22 40 34 60
Fax : +33(0)2 48 96 85 01
Courriel : asso@kartingstamand.fr
web : www.kartingstamand.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT AMAND

D2144 - 18200 Colombiers
Tél. : +33(0)2 48 96 61 78
Mobile : +33(0)6 22 40 34 60
Courriel : asso@kartingstamand.fr
web : www.kartingstamand.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France

FFSAKARTING.ORG